

Produktinformation

Super F1 Racing SAE 5W-50

Leichtlauf-Motorenöl auf Basis von HC-Synthese-Grundölen für Otto- und Diesel-Motoren, besonders empfohlen für den Einsatz als Ganzjahresmotorenöl.

Super F1 Racing SAE 5W-50 ist besonders für den Einsatz in PKW Otto- und Dieselmotoren konzipiert. Dieses Produkt erfüllt und übertrifft die Leistungsanforderungen folgender Spezifikation und Klassifikationen:

API : **SL/CF**
ACEA: **A3/B3/B4-98**

Unter anderer Bezeichnung freigegeben für:

- MB 229.1
- VW 502.00 + 505.00
- BMW LL-98
- Porsche

Super F1 Racing SAE 5W-50 bietet gegenüber mineralölbasischen Motorenölen einige Vorteile, wie zum Beispiel:

- Es ist leistungs- und viskositätsmäßig so ausgelegt, daß es in vielen Otto- und Dieselmotoren eingesetzt werden kann.
- Die SAE-Klasse SAE 5W-50 garantiert einerseits bei tiefen Temperaturen eine schnelle Durchölung des Motors und andererseits einen ausreichend dicken Schmierfilm bei Ölttemperaturen bis 160 °C.
- Solche Temperaturen sind bei modernen Hochleistungsmotoren im Hochsommer durchaus möglich. Super F1 Racing SAE 5W-50 gewährleistet die Einhaltung der Viskositätsklasse über das gesamte Wechselintervall hinweg. Dies wiederum bedeutet eine einwandfreie in Funktion der Hydrostößel, einen adäquaten Öldruck und einen ausreichend dicken Schmierfilm den Lagern.
- Super F1 Racing SAE 5W-50 erfüllt leistungsmäßig die Anforderungen der meisten Motorenhersteller und eignet sich deshalb hervorragend als Rationalisierungsorte.
- Aufgrund der eingesetzten Synthese- und Teilsynthese-Öle zeigt es gegenüber konventionellen Motorenölen eine Kraftstoffeinsparung von einigen Prozent

In der Praxis zeigen sich beim Einsatz von Super F1 Racing SAE 5W-50 einige Vorteile:

- ◆ Aufgrund seines Hydrocrackat (HC)-Grundöls besitzt dieses Öl eine deutlich geringere Verdampfungsneigung, was einen niedrigeren Ölverbrauch zur Folge hat.

Produktinformation

- ◆ Die verwendeten Additive bieten Sicherheit gegen Verschlämmungen, Verkokungen, Verlackungen und Korrosion auch bei ungünstigsten Einsatzbedingungen.
- ◆ Die Funktion der Hydrostößel ist bei allen Temperaturen gewährleistet.
- ◆ Schnellstmögliche Durchölung des Motors, auch bei Temperaturen unterhalb von -25 °C.
- ◆ Keine ölbedingten Ablagerungen in Brennräumen, in der Kolbenringzone und an Ventilen.
- ◆ Das Produkt ist neutral gegenüber Dichtungsmaterialien.
- ◆ Super F1 Racing SAE 5W-50 kann mit allen handelsüblichen Motorenölen gemischt werden. Spülläufe sind dabei nicht erforderlich.

Typische Kennwerte:

Eigenschaft	Dichte bei 15 °C	Viskosität bei -30 °C	Viskosität bei 100°C	Flammpunkt	Pourpoint	Viskositäts-Index (VI)
DIN Test	51 757	51 377	51562	ISO 2592	ISO 3016	ISO 2909
Einheit	g/ml	mPas	mm ² /s	°C	°C	-
Wert	0.85	<6600	18,5	>200	-36	~ 160

j2080*15032011

Die hierauf erwähnten Daten dienen zum Orientieren des Lesers über Eigenschaften und Anwendungen unserer Produkte. Obwohl diese Übersicht mit der größten Sorgfalt am erwähnten Datum zusammengestellt worden ist, trägt der Hersteller keine Haftung für Schäden infolge Unvollständigkeiten und/oder Fehler in der Übersicht, vor allem dort, wo sie durch offenbare Typfehler entstanden sind. Für alle Produktlieferungen gelten die Lieferbedingungen des Lieferanten.