

Longlife HC – C4 SAE 5W-30

Leichtlauf-Motorenöl auf Basis von Hydrocrack (HC)-Synthese-Grundölen für Otto- und Dieselmotoren, welches im Besonderen auf Motoren zugeschnitten ist, die nach geringerem Aschegehalt verlangen (**low SAPS**) und den Spezifikationen **RN0720** oder **ACEA C4** genügen müssen. Dies betrifft den Bereich von PKW's und leichten Transportern mit PKW-Motoren.

Longlife HC – C4 SAE 5W-30 erfüllt und übertrifft die Leistungsanforderungen folgender Spezifikationen und Klassifikationen:

- ACEA **C4-08** ("low-SAPS Motorenöl")
- Renault RN 0720

Dieses reibverschleißmindernde 5W-30 Motoröl garantiert einerseits eine rasche Motorbeölung bei tiefen Temperaturen und andererseits einen ausreichend dicken Schmierfilm bei Öltemperaturen bis 160°C.

Longlife HC – C4 SAE 5W-30 gewährleistet die Viskositätsklasseneinhaltung auch bei langer Ölaufzeit über das gesamte Wechselintervall hinweg (HTHS ≥ 3.5).

Longlife HC – C4 SAE 5W-30 genügt den ACEA C4 Spezifikationen und offeriert **Fuel Economy (FE)** - Charakter.

Grund dafür ist zum einen seine optimierte Basisölzusammensetzung und zum anderen der niedrigere Sulfataschegehalt (max. 0,5%) gekoppelt mit niedriger TBN (Gesamt-Basenzahl ~ 7).

All dies beeinflusst die Lebensdauer von Abgasreduktionssystemen positiv und hilft Ablagerungen z.B. in Diesel - Partikel-Filtern (DPF) und die Gesamtabgas-Emissionen zu dezimieren.

In der Summe bedeutet es höhere Effizienz bzw. Wirtschaftlichkeit ohne Haltbarkeitseinbußen bei den Aggregaten und bei gleichzeitiger Schonung der Umwelt.

In der Praxis zeigen sich beim Einsatz von HIGHTEC Longlife HC – C4 SAE 5W-30 einige bemerkenswerte Unterschiede zu konventionellen Motorenölen.

- ♦ Aufgrund seiner HC-Syntheseöl-Basis zeigt HIGHTEC Longlife HC – C4 SAE 5W-30 eine, entsprechend seiner Viskosität, geringe Verdampfungsneigung, was einen verminderten Ölverbrauch zur Folge hat.
- ♦ Die verwendeten Additive bieten Sicherheit gegen Verschlämungen, Verkokungen, Verlackungen und Korrosion auch unter ungünstigsten Einsatzbedingungen.
- ♦ Die Funktion der Hydrostößel ist bei allen Temperaturen gewährleistet.
- ♦ Schnellstmögliche Durchölung des Motors, auch bei Temperaturen unterhalb von -25°C.

- ◆ Keine ölbedingten Ablagerungen in Brennräumen, in der Kolbenringzone und an Ventilen.
- ◆ Longlife HC – C4 SAE 5W-30 ist neutral gegenüber Dichtungsmaterialien.

Typische Kennwerte:

Eigenschaft	Dichte bei 15°C	Viskosität bei		Flammpunkt	Pourpoint	Viskositäts- Index	
		-30°C	100°C				
DIN Test	51 757	51 377	-	51562	ISO 2592	ISO 3016	ISO 2909
Einheit	g/ml	mPas	-	mm ² /s	°C	°C	-
Wert	0,85	<6600	-	11,7	>200	-33	>160

j2422*21052011
Die hierauf erwähnten Daten dienen zum Orientieren des Lesers über Eigenschaften und Anwendungen unserer Produkte. Obwohl diese Übersicht mit der größten Sorgfalt am erwähnten Datum zusammengestellt worden ist, trägt der Hersteller keine Haftung für Schaden infolge Unvollständigkeiten und/oder Fehler in der Übersicht, vor allem dort, wo sie durch offenbare Typfehler entstanden sind. Für alle Produktlieferungen gelten die Lieferbedingungen des Lieferanten!