

Produktinformation

GSX SAE 15W-40

**Mehrbereichs-Motorenöl SAE 15W-40 für Otto- und Dieselmotoren ohne Turboaufladung.
Deshalb auch **nicht** geeignet für TDI's oder Common Rail - Diesel.**

GSX SAE 15W-40 wird vorzugsweise in PKW-Motoren eingesetzt.

Die verwendeten Basisöle und Additive, sowie unsere Qualitätssicherung, garantieren die gleichbleibend hohe Qualität dieses Motorenöles.

GSX SAE 15W-40 erfüllt die Leistungsanforderungen der folgenden Spezifikationen und Klassifikationen:

- API: **SF/CC**

Die Vorteile beim Einsatz von GSX HD SAE 15W-40 sind:

- ♦ Die verwendeten Basisöle und Additive, sowie unsere Qualitätssicherung, garantieren die gleichbleibend hohe Qualität dieses Motorenöles.
- ♦ GSX SAE 15W-40 schützt gegen Korrosion.
- ♦ GSX SAE 15W-40 garantiert die einwandfreie Funktion von Hydrostößeln. (hydraulischer Ventilspielausgleich).
- ♦ GSX SAE 15W-40 kann mit allen Markenölen gemischt werden.
- ♦ GSX SAE 15W-40 greift Dichtungsmaterialien nicht an.
- ♦ GSX SAE 15W-40 kann problemlos in allen Katalysator-Fahrzeugen eingesetzt werden.

Typische Kennwerte:

Eigenschaft	Dichte bei	Viskosität bei			Flammpunkt	Pourpoint	Viskositäts-Index
	15°C	-15°C	40°C	100°C			
DIN Test	51757	51377	51562	51562	ISO 2592	ISO 3016	ISO 2909
Einheit	g/ml	mPAS	mm ² /s	mm ² /s	°C	°C	VI
Wert	0.88	< 7000	99	13,6	> 190	~ -30	138

j2042*18032011

Die hierauf erwähnten Daten dienen zum Orientieren des Lesers über Eigenschaften und Anwendungen unserer Produkte. Obwohl diese Übersicht mit der größten Sorgfalt am erwähnten Datum zusammengestellt worden ist, trägt der Hersteller keine Haftung für Schaden infolge Unvollständigkeitsen und/oder Fehler in der Übersicht, vor allem dort, wo sie durch offenbare Typfehler entstanden sind. Für alle Produktlieferungen gelten die Lieferbedingungen des Lieferanten!