

## Produktinformation

# MIG 2000 MOS2 SAE 10W-40

**Universal-Leichtlauföl-Motorenöl SAE 10W-40, auf Basis von HC-Synthese-Grundölen. Für Otto- und Dieselmotoren mit und ohne Turboladung in PKWs, Omnibussen und Arbeitsmaschinen.**

MIG 2000 MOS2 SAE 10W-40 erfüllt und übertrifft die Leistungsanforderungen der folgenden Spezifikationen und Klassifikationen:

- API: **SL/CI-4**
- ACEA: **A2/A3/B3/B4-02/E5-02**

Unter anderer Bezeichnung freigegeben für:

- VW Norm 500.00 und 505.00
- MAN M3275
- Ford, GM, Honda, Mazda, Daihatsu,
- Mercedes Benz 229.1 und 228.3
- VOLVO VDS-2 (+VDS 3)
- Nissan, Toyota und Mitsubishi

Die Vorteile beim Einsatz von MIG 2000 MOS2 SAE 10W-40 sind:

10W-40 Mos<sub>2</sub> ist ein Hochleistungs-Motorenöl der SAE-Klasse SAE 10W-40.

Die Verwendung von HC-Basisölen und modernster Additive verleihen diesem Supermotorenöl ein extrem hohes Leistungsniveau.

Der Zusatz von Molybdän-Komponenten verhilft diesem Öl zu überlegenem Kaltstart- und Reibwertverhalten im Vergleich zu handelsüblichen 10W-40 Motorölsorten.

10W-40 Mos<sub>2</sub> ist für den Ganzjahreseinsatz bestens gerüstet. Gleichgültig, ob bei tiefen Temperaturen eine schnelle Durchölung des Motors, oder bei hohen Außentemperaturen und Vollgas das Schmiervermögen sichergestellt werden muß.

10W-40 Mos<sub>2</sub> gewährleistet eine Reduzierung des Kaltstartverschleißes, bietet höchsten Schutz unter Vollgasfahrten im Hochsommer und verliert auch bei hohen Öltemperaturen nicht an nötigem Schmiervermögen.

*MIG 2000 MOS2 SAE 10W-40 offeriert durch seine integrierten Molybdän-Komponenten ein verbessertes Kaltstartverhalten und reduziert darüberhinaus nachhaltig den Reibverschleiß, was wiederum zu niedrigerem Energieverlust und erhöhtem Wirkungsgrad beiträgt. Weiterhin wird ein relativ scherstabiler Schmierfilm mit Notlaufeigenschaften erzeugt.*

Es schützt gegen Korrosion, auch bei Verwendung von Dieselkraftstoffen hohen Schwefelgehalts wie sie z.B in Osteuropa noch anzutreffen sind.

### Typische Kennwerte:

Eigenschaften	Dichte bei	Viskosität			Flammpunkt	Pourpoint	Viskositäts-Index
	15 °C	-25°C	40°C	100°C			
<b>DIN Test</b>	51 767	51 377	51 562	51 562	ISO 2592	ISO 3016	ISO 2909
<b>Einheit</b>	g/ml	mPas	mm <sup>2</sup> /s	mm <sup>2</sup> /s	°C	°C	VI
<b>Wert</b>	0,872	< 7000	90	13,8	>220	-30	156

j 2088\*18032011

Die hierauf erwähnten Daten dienen zum Orientieren des Lesers über Eigenschaften und Anwendungen unserer Produkte. Obwohl diese Übersicht mit der größten Sorgfalt am erwähnten Datum zusammengestellt worden ist, trägt der Hersteller keine Haftung für Schäden infolge Unvollständigkeiten und/oder Fehler in der Übersicht, vor allem dort, wo sie durch offenbare Typfehler entstanden sind.