

Produktinformation

Power F2 SAE 10W - 40

**Universal-Leichtlauföl-Motorenöl SAE 10W-40, auf Basis von HC-Synthese-Grundölen.
Für Otto- und Dieselmotoren mit und ohne Turboladung gut geeignet.**

Power F2 SAE 10W-40 Motorenöl ist ein Hochleistungs-Motorenöl der SAE Klasse 10W-40. In diesem Supermotorenöl sind HC-Synthese-Grundöle und modernste Additive mitintegriert und verleihen ihm einen sehr hohen Leistungslevel.

Power F2 SAE 10W-40 erfüllt und übertrifft die Leistungsanforderungen der folgenden Spezifikation und Klassifikationen:

- API: **SL/CF**
- ACEA: **A3/B3/B4-02**

Unter anderer Bezeichnung freigegeben für:

- MB 229.1
- VW Norm 501.01 und 505.00
- VW Norm 500.00 (obsolete)

Die Vorteile beim Einsatz von Power F2 SAE 10W-40 sind:

- ◆ Universell einsetzbar in allen Otto- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung.
- ◆ Power F2 SAE 10W-40 ist auch bei ungünstigen Bedingungen für den Ganzjahreseinsatz bestens geeignet. Gleichgültig ob bei tiefen Temperaturen eine schnelle Durchölung des Motors oder bei hohen Außentemperaturen und Vollgas das Schmiervermögen sichergestellt werden muß.
- ◆ Die Spezifikation ACEA **B4** gewährleistet den Einsatz in Common-Rail Motoren.
- ◆ Power F2 SAE 10W-40 gewährleistet eine Reduzierung des Kaltstartverschleißes, bietet höchsten Schutz bei Vollgasfahrten im Hochsommer und verliert auch bei hohen Öltemperaturen nicht an Schmiervermögen.
- ◆ Power F2 SAE 10W-40 reduziert den Kraftstoffverbrauch und verringert die Partikelbildung im Abgas von Dieselmotoren gegenüber konventionellen Motorenölen der SAE Klasse 15W-40
- ◆ Power F2 SAE 10W-40 garantiert einen außergewöhnlich niedrigen Ölverbrauch u.a. durch den geringen Verdampfungsverlust der verwendeten Basisöle.

Produktinformation

- ◆ Power F2 SAE 10W-40 schützt gegen Korrosion, auch bei der Verwendung von Dieselmotoren mit hohem Schwefelgehalt wie sie in Osteuropa noch verfügbar sind.
- ◆ Power F2 SAE 10W-40 garantiert die einwandfreie Funktion von Hydrostößeln (Hydraulischer Ventilspielausgleich).
- ◆ Power F2 SAE 10W-40 greift Dichtungsmaterialien nicht an.
- ◆ Power F2 SAE 10W-40 kann mit allen Markenölen gemischt werden.
- ◆ Power F2 SAE 10W-40 verhindert die Bildung von Verklebungen, Verlackungen, Verkokungen und Verschlammungen (Schwarzschlamm) auf Zylindern, Kolben, Ventilen, Zündkerzen und in Turboladern.
- ◆ Power F2 SAE 10W-40 kann problemlos in Katalysator-Fahrzeugen eingesetzt werden.

Typische Kennwerte:

Eigenschaften	Dichte bei 15 °C	Viskosität			Flammpunkt	Pourpoint	Viskositäts- Index
		-25°C	40°C	100°C			
DIN Test	51 767	51 377	51 562	51 562	ISO 2592	ISO 3016	ISO 2909
Einheit	g/ml	mPas	mm ² /s	mm ² /s	°C	°C	-
Wert	0,871	< 7000	93.8	13,7	>200	-27	148

2067*08022011

Die hierauf erwähnten Daten dienen zum Orientieren des Lesers über Eigenschaften und Anwendungen unserer Produkte. Obwohl diese Übersicht mit der größten Sorgfalt am erwähnten Datum zusammengestellt worden ist, trägt der Hersteller keine Haftung für Schäden infolge Unvollständigkeits und/oder Fehler in der Übersicht, vor allem dort, wo sie durch offenbare Typfehler entstanden sind.